

Nederlandse bijdragen aan ontwerp van bijzondere rekenlinialen

Zoals enkelen van onze Kring reeds weten ben ik geruime tijd geleden begonnen met het verzamelen van gegevens op basis waarvan ik in boekvorm een beeld kan geven van wat er in de loop van de laatste 100 jaar in Nederland is gepresteerd op het gebied van het ontwerpen van specifieke rekenlinialen. Het is mij gebleken dat er veel meer is gepresteerd dan de gemiddelde verzamelaar weet of vermoedt.

Een flink aantal onderwerpen heb ik op de rol staan, enkele heb ik in tekst al afgerond, met enkele andere ben ik al vrij ver gevorderd en van een derde groep moet ik de ingangen nog zien te vinden. Maar er is ook nog een vierde groep; personen of linialen waarvan ik het bestaan niet weet, dus ook geen begin van onderzoek aan kan besteden.

Ik wil met deze "oproep" jullie allen vragen mij gegevens aan te leveren, voor zover jullie die hebben, waar het deze specifieke bijdragen betreft, zodat ik die gegevens kan verwerken in of toevoegen aan datgene wat inmiddels door mij op papier is gezet. Ter informatie geef ik hier een overzicht van de drie bovengenoemde categorieën:

1 - tekst gereed

- Dussel - ALRO schijf.
- Systeem Matthijssen.
- Kasper, rioleringsliniaal.
- Wolthekker, liniaal voor overgangsbogen in wegracering.
- Vaes, diverse ontwerpen.

2 - overleg gestart, tekst ten dele aanwezig

- De Wolde, geochemische rekenliniaal, Euratom.
- Van Maarschalkerwaart, Nestler 0440, Systeem Maarschalk, beton, n-vrije methode.
- Van Strien, CO₂ bepaling in bierproductie.
- Diefenbach, waterleidingbuizen.
- Van Gerven, balkenlinialen woningtoezicht Amsterdam.

3 - gepland op te nemen, bronnen nog aan te boren

- liniaal warmtecapaciteit en isolatie, vakcursus verwarmingsartikelen, Faber 57/69.
- diverse Nederlandse octrooien.
- Mercator, Alkmaar, navigatieberekeningen.
- Muiderkring, radiotechniek.
- Philips, diverse linialen, o.a. Faber-treksteen.
- Andere fabrieken.

4 - toe te voegen, nog onbekende onderwerpen

Ik hoop dat uit ons midden waardevolle gegevens naar voren komen. Het is nu, 1997, nog mogelijk personen te vinden die over vroegere productie kunnen vertellen. Over 10 jaar zal er niemand meer zijn die uit eigen ervaring daarover kan vertellen, en op dat moment is die historische bron dus opgedroogd. Het is dus de hoogste tijd een project als het onderhavige te voltooien. Graag waar mogelijk jullie hulp daarbij.