

Technikmuseum Magdeburg**Simon van der Salm**

In je vakantie kom je soms onverwacht heel aardige musea op het spoor. Het kleine Technikmuseum Magdeburg geeft, in een wat rommelige tentoonstelling, een aardig beeld van de Duitse industrie, handel, landbouw en transport vanaf circa de 2^e helft van de negentiende eeuw, in het bijzonder in de regio Magdeburg. Je vindt er een stoommachine, een vuurloze (Speicher-)stoomlocomotief, replica's van de eerste motorvliegtuigen die door Hans Grade werden gebouwd, een model van langs een ketting getrokken sleep van schepen op de Elbe, een werkende smidse, de eerste auto's en motorfietsen uit begin 20^{ste} eeuw, een drukpers en werktuigen voor de landbouw. En ja, zelfs een demonstratie rekenliniaal (Reiss?) en een Magdeburger Rechenscheibe!





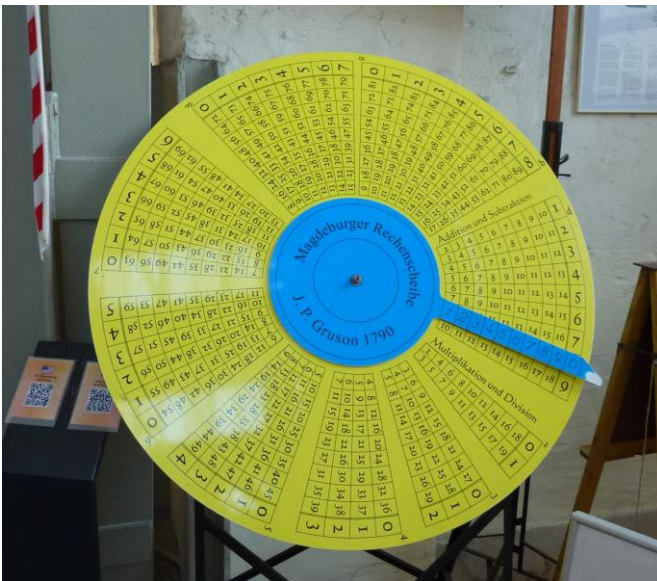
Het museum is een in 1871 voor Grusonwerk gebouwde hal, oorspronkelijk bedoeld voor de productie van spoorwegonderdelen en militair materieel.

Een driedekker (replica), gebouwd door Hans Grade in 1908.

Later werd de fabriek, als onderdeel van het Krupp-Gruson-concern, gebruikt voor het gieten van onder andere pantserplaten voor de Duitse wapenindustrie. In de Tweede Wereldoorlog

was de fabriek daarom doelwit van grootschalige, geallieerde bombardementen, waardoor de fabriek, en ook Magdeburg, nagenoeg geheel werden verwoest. In de DDR-tijd werd de fabriek grotendeels herbouwd en werd hij het centrum van de zware (metaal)industrie van Oost-Duitsland (20.000 werknemers). Dat bleef zelfs nog enige jaren na de omwenteling zo, maar in 1995 werd de fabriek een techniekmuseum.

Een door een stoommachine aangedreven weefgetouw.



Het museum is een aanrader voor als je toch in de buurt van Magdeburg bent. De website van het museum is nogal beperkt, maar de website <https://st.museum-digital.de/index.php?t=listen&instnr=92> toont een 25-tal machines (topstukken) in dit museum.

Magdeburger Rechenscheibe.

Gruson leidde zijn eigen metaalarbeiders op tot gezelschap en meester, waarbij het theorieonderwijs in een schoollokaal in de fabriek werd gegeven. Demonstratielijniaal met handleiding van Reis in dat theorielokaal.

